FLEX ドライブ安心プラン

保証対象部位図解

下記一覧が保証対象部品となります。

エンジン機構

<エンジン主要構造部品>
- ◆シリンダーヘッド
- ◆各プーリー
- ◆カム角センサー
- ◆カムシャフト
- ◆シリンダーブロック
- ◆シリンダーヘッドカバー(ロッカーカバー)
- ◆ピストン(リング・ピンを含む)
- ◆コンロッド
- ◆クランクシャフト
- ◆オイルパン
- ◆フロントカバー
- ◆タイミングチェーン
- ◆タイミングチェーンテンショナー
- ◆トルクロッド
- ◆フライホイール
- ◆オイルダンパー
- ◆オートテンショナー(ベルトテンショナー)
- ◆エンジンリレー
- ◆エンジンマウント
- ◆ガソリン・ディーゼルエンジン本体

<バルブ機構>
- ◆吸気・排気バルブ
- ◆吸気・排気バルブスプリング
- ◆プッシュロッド
- ◆バルブリフター(タペット)
- ◆ロッカーアーム
- ◆ラッシュアジャスター
- ◆オイルタペット
- ◆バルブシート
- ◆可変バルブ機構(バルブタイミング)

<吸排気システム/フューエルマネジメント>
- ◆スロットルボディ
- ◆フューエルポンプ
- ◆触媒
- ◆酸素(O2)センサー
- ◆インテークマニホールド
- ◆スロットルワイヤー
- ◆スロットルポジションセンサー
- ◆エアフロセンサー
- ◆吸気圧センサー
- ◆アイドルアジャストスクリュー
- ◆アイドル回転制御バルブ
- ◆スワールコントロールバルブ
- ◆キャブレター
- ◆燃料噴射ノズル
- ◆インジェクションポンプ
- ◆グロープラグ
- ◆フューエルプレッシャーレギュレーター
- ◆フューエルインジェクションコンピュータ
- ◆フューエルインジェクター
- ◆フューエルタンク
- ◆フューエルレベルセンサー
- ◆燃料パイプ(ホース)
- ◆エキゾーストマニホールド
- ◆マフラー
- ◆排気温度センサー
- ◆キャニスター
- ◆サージタンク
- ◆2次空気供給装置
- ◆EGRバルブ
- ◆ブローバイガス還元装置

<点火システム>
- ◆イグニッションコイル
- ◆ディストリビューター
- ◆イグナイタ
- ◆ハイテンションコード(プラグコード)

<エンジン潤滑装置>
- ◆オイルポンプ
- ◆オイルストレーナー
- ◆オイルプレッシャースイッチ

<過給機>
- ◆ウェイストゲートバルブ
- ◆ブローオフバルブ
- ◆スーパーチャージャー(コンプレッサー)
- ◆ターボチャージャー(タービン)
- ◆ブースト圧センサー

<冷却装置>
- ◆ラジエータ(本体)
- ◆ラジエータサブタンク
- ◆ラジエータファンモーター
- ◆冷却ファン
- ◆冷却ファンカップリング
- ◆ファンプーリー
- ◆ラジエータファンコントローラー
- ◆ウォーターポンプ
- ◆サーモスタット(ハウジングは除く)
- ◆サーモスタットハウジング
- ◆クーラントレベルセンサー(冷却水量センサー)
- ◆水温センサー
- ◆エンジンオイルクーラー
- ◆ミッションオイルクーラー
- ◆デフオイルクーラー
- ◆インタークーラー

<エンジン電装品>
- ◆スターターモーター
- ◆エンジンコントロールユニット
- ◆オルタネーター(ジェネレータ)
- ◆ICレギュレーター
- ◆ジャンクションブロック
- ◆モーター機能付き発電機
- ◆イグニッションスイッチ(プッシュスタート機能含む)
- ◆キーシリンダー

装　備　品

<装備品>
- ◆ボディコントロールモジュール
- ◆IPDMユニット
- ◆電動格納ミラースイッチ
- ◆電動格納ミラーモーター
- ◆ミラー角度調整機構
- ◆HIDコントロールユニット
- ◆HIDバラスト
- ◆HIDバルブ
- ◆LED(ルームランプは除く)
- ◆ヘッドライトウォッシャーモーター
- ◆ヘッドライトスイッチ
- ◆ウィンカースイッチ
- ◆ウィンカーユニット
- ◆ハザードスイッチ
- ◆タイヤ空気圧センサー
- ◆スピードセンサー
- ◆イモビライザー
- ◆インストゥルメントクラスター(液晶ドット欠けは除く)
- ◆ウォッシャーモーター
- ◆ワイパーアンプ
- ◆ワイパースイッチ
- ◆ワイパーモーター
- ◆ワイパーリンク
- ◆オートワイパー機構
- ◆レインセンサー
- ◆サンルーフスイッチ
- ◆サンルーフモーター
- ◆ソフト/ハード トップオープンモーター
- ◆ソフト/ハード トップオープンスイッチ
- ◆パーキングサポートコントロールユニット
- ◆純正アンプ
- ◆純正ナビゲーション
- ◆純正オーディオ
- ◆純正バックカメラ
- ◆純正ETC
- ◆純正CDチェンジャー
- ◆純正スピーカー
- ◆純正ツイーター
- ◆純正ナビゲーションスイッチ
- ◆車載器
- ◆セキュリティ(純正品に限る)
- ◆パワーシートコントロールユニット
- ◆パワーシートスイッチ
- ◆パワーシートモーター
- ◆シートヒーター
- ◆シートクーラー
- ◆シート電動格納機構
- ◆クルーズコントロールユニット
- ◆フューエルリッドモーター
- ◆各リレー(対象部位に付随するもの)
- ◆フリップダウンモニター

<装備品(リノカ対象外)>
- ◆光軸調整モーター
- ◆ヘッドライト角度調整機構
- ◆運転支援機構
- ◆パーキングアシストカメラ
- ◆車間センサー

ステアリング機構

- ◆電動ステアリングモーター
- ◆パワーステアリングポンプ
- ◆ステアリングギヤボックス
- ◆パワーステアリングオイルリザーブタンク
- ◆ドラッグリンク
- ◆タイロッド
- ◆タイロッドエンド
- ◆ステアリングロックモーター
- ◆ステアリングシャフト
- ◆ステアリングコラムハウジング
- ◆ステアリングホイール
- ◆ステアリングホイールパッド
- ◆ステアリングラックブーツ
- ◆ステアリングナックル
- ◆舵角センサー
- ◆チルトモーター
- ◆テレスコピック
- ◆電動ステアリングギヤボックス
- ◆電動ステアリングコラム
- ◆パワーステアリングコントロールコンピュータ
- ◆ステアリングプッシュ
- ◆ホーンボタン
- ◆ステアリングリレー
- ◆パワーステアリングシステム

エアコン装置

- ◆インテークドアアクチュエーター
- ◆エアミックスアクチュエーター
- ◆モードドアアクチュエーター
- ◆内気センサー
- ◆外気センサー
- ◆温度センサー
- ◆日射センサー
- ◆冷媒圧力センサー
- ◆サーモアンプ
- ◆エアコンユニット
- ◆エキスパンションバルブ
- ◆エバポレーター
- ◆コンデンサー
- ◆コンデンサーモーター
- ◆エアコンコンプレッサー
- ◆エアコンコンプレッサーマグネットクラッチ
- ◆レシーバータンク
- ◆エアコンパイプ
- ◆高圧/低圧ホース
- ◆エアコンリレー
- ◆エアコンコントロールユニット
- ◆空調操作(マルチディスプレイを含む)
- ◆ブロアファンモーター
- ◆デフォッガー/デフロスター スイッチ
- ◆ヒーターウォーターバルブ
- ◆ヒーターコア
- ◆ヒーターユニット
- ◆ヒーターレジスター

ブレーキ機構

- ◆ブレーキブースター
- ◆ブレーキマスターシリンダーインナーキット
- ◆ブレーキマスターシリンダー
- ◆ストップランプスイッチ
- ◆ブレーキキャリパー
- ◆ブレーキキャリパーインナーキット
- ◆ホイールシリンダー
- ◆ホイールシリンダーインナーキット
- ◆パーキングブレーキレバー(ペダル含む)
- ◆パーキングブレーキスイッチ
- ◆パーキングブレーキワイヤー
- ◆パーキングブレーキモーター
- ◆ブレーキドラム
- ◆ブレーキパイプ
- ◆ブレーキホース
- ◆ブレーキディスク
- ◆プロポーショニングバルブ
- ◆ブレーキペダル
- ◆ABSセンサー
- ◆ABSコントロールユニット
- ◆ABSハイドロリックブロック
- ◆加速度センサー
- ◆ホイールセンサー
- ◆自動ブレーキシステム

パワーウィンドウ

- ◆パワーウィンドウアンプ(コントロールユニット含む)
- ◆パワーウィンドウスイッチ
- ◆パワーウィンドウモーター
- ◆パワーウィンドウレギュレーター
- ◆ドアサッシュ
- ◆パワーウィンドウ本体

乗務員保護機構

- ◆エアバッグモジュール
- ◆スパイラルケーブル
- ◆Gセンサー
- ◆エアバッグセンサー
- ◆エアバッグコントロールユニット
- ◆シートベルト
- ◆シートベルトバックル
- ◆着座センサー

ドア/トランク

- ◆ドアロックアクチュエーター
- ◆ドアロックスイッチ(アウターハンドルは除く)
- ◆ドアロックモーター(モジュール)
- ◆ドアロック
- ◆ドアロックワイヤー
- ◆ドアロックキャッチ
- ◆ドアロックコントロールユニット
- ◆スライドドアセンサー
- ◆スライドドアワイヤー
- ◆スライドドアコントロールアタッチメント
- ◆スライドドアストップロック
- ◆オートスライドドアモーター
- ◆オートクロージャー
- ◆オートスライドドアコントロールユニット
- ◆オートスライドドアスイッチ
- ◆スライドドアリレー
- ◆ドアヒンジ
- ◆ドアインナーハンドル
- ◆ドアアウターハンドル(ドアロックスイッチを含む)
- ◆スマートキー・キーレスエントリー(電池は除く)
- ◆レシーバートランスミッター(電池は除く)
- ◆電動リアゲートモーター
- ◆バックドアダンパー
- ◆オートスライドドア本体
- ◆トランクダンパー
- ◆トランクモーター
- ◆トランクリッドクロージャー
- ◆トランクリッドロック
- ◆ボンネットダンパー

前後アクスル機構

<前後アクスル機構>
- ◆ドライブシャフト
- ◆ドライブシャフトブーツ
- ◆アクスルシャフト
- ◆アクスルハウジング
- ◆アクスルハブ(ホイールハブ)
- ◆ハブベアリング
- ◆トランスファー
- ◆プロペラシャフト
- ◆ユニバーサルジョイント(等速ジョイント)
- ◆カップリング
- ◆AYCポンプ
- ◆機械式ディファレンシャル内部ギヤ
- ◆電子制御式ディファレンシャル内部ギヤ
- ◆機械式ディファレンシャル本体
- ◆電子制御式ディファレンシャル本体
- ◆トラクションコントロールシステム(TCS)
- ◆横滑り防止機構(VDC・VSC)

<サスペンション>
- ◆ハイトコントロールセンサー
- ◆サスペンションアーム
- ◆コントロールアーム
- ◆ナックルアーム
- ◆サスペンションコントロールコンピュータ
- ◆ショックアブソーバー
- ◆サスペンションクロスメンバー(ブッシュを含む)
- ◆スタビライザーバー
- ◆スタビライザーリンク
- ◆スタビライザーブッシュ
- ◆サスペンションスプリング
- ◆テンションロッド
- ◆アッパーベアリング
- ◆アッパーリンク
- ◆トーションバー
- ◆ボールジョイント(アッパーロアアームのみ)
- ◆ラテラルリンク(ロッド)
- ◆ロアリンク

<エアサスペンション>
- ◆エアサスアキュムレーター
- ◆エアサスコントロールバルブ
- ◆エアサスコントロールユニット
- ◆エアタンク
- ◆エアサスコンプレッサー
- ◆エアサスストラット
- ◆エアサスペンションリレー
- ◆エアサススイッチ
- ◆エアサスペンション

動力伝達機構

<マニュアルトランスミッション>
- ◆クラッチマスターシリンダー
- ◆クラッチオペレーティングシリンダー
- ◆シンクロメッシュ
- ◆MT内部ギヤ
- ◆クラッチカバー
- ◆クラッチスイッチ
- ◆クラッチパイプ(ホース)
- ◆クラッチワイヤー
- ◆プッシュロッド
- ◆レリーズフォーク
- ◆レリーズベアリング
- ◆MTシフトレバー
- ◆MT本体

<CVT>
- ◆CVTトルクコンバータ
- ◆CVTプーリー
- ◆CVTスチールベルト
- ◆CVTソレノイドバルブ(コントロールバルブ)
- ◆CVTコントロールユニット
- ◆CVT内部ギヤ
- ◆CVTステップモーター
- ◆CVT回転センサー
- ◆CVTパワーローラー
- ◆CVTディスク
- ◆CVTセレクトレバー
- ◆CVT本体
- ◆ドロッピングレジスタ

<オートマチックトランスミッション>
- ◆ATトルクコンバータ
- ◆ATバルブブロック
- ◆ATソレノイドバルブ(コントロールバルブ)
- ◆ATコントロールユニット
- ◆AT内部ギヤ
- ◆ATセレクトレバー
- ◆AT本体

<セミオートマチックトランスミッション>(デュアルクラッチトランスミッションを含む)
- ◆セミAT内部ギヤ
- ◆クラッチカバー
- ◆レリーズベアリング
- ◆デュアルクラッチ
- ◆油圧ポンプ
- ◆アキュムレーター
- ◆セミATセレクトレバー
- ◆シフト/クラッチ アクチュエーター
- ◆セミATコントロールコンピュータ
- ◆セミAT本体

<ミッション共通部品>
- ◆シフトケーブル
- ◆バックランプスイッチ
- ◆クーラーホース(パイプ)
- ◆ミッションオイルポンプ
- ◆シフトポジションセンサー
- ◆ニュートラルスイッチ
- ◆インヒビタースイッチ
- ◆ミッションリレー
- ◆車速センサー
- ◆パドルシフト
- ◆LSD
- ◆ミッションシャフト
- ◆ミッションマウント

※外的要因による損害(交通事故、火災、天災等)、定期点検・予防的故障修理、消耗品が起因の故障、不適切な使用による損害(適正なメンテナンスを怠ったことに起因する故障)は保証対象外となります。詳しくは規約をご覧ください。